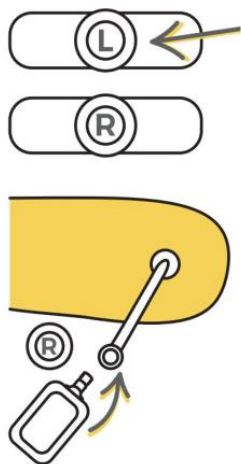


Cykelsamlevejledning 12-28 tommer cykler

Montering af pedaler.

På pedalen lige ved siden af gevindet finder du et lille bogstav.

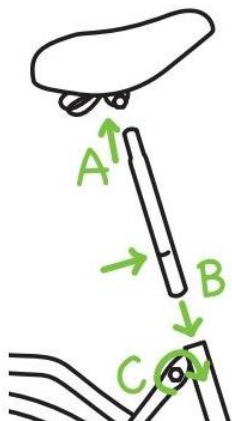
- R (skal monteres på højre side) og pedalen skrues på i kørselsretning.
- L (skal monteres på venstre side) og pedalen skrues på i kørselsretning (strammes mod uret da pedalen har links gevind)
- Pedal skal strammes med en gaffelnøgle af en voksen person. **Det er ikke nok at skrue pedalerne på med hånden.**



Montering Cykelsadel

Højde på sadel justeres ved at hæve sadelpinden op eller ned. Din ben skal være let bøjedet når pedalen er i bund. Sadlens vinkel skal som hovedregel være vandret eller have en let hældning fremad.

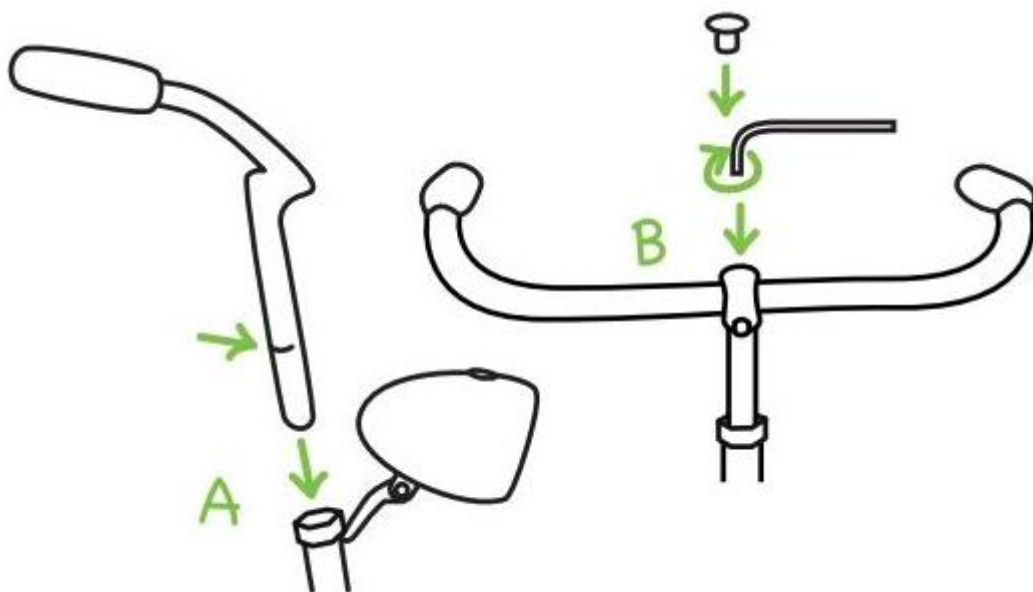
- A. Sadelpinden monteres i sædet med den smalle ende og stram den på begge sider.
- B. Sæt sadelpinden i røret og sørg for at mærket forsvinder.
- C. Stram skrue C



Montering af Cykelstyr

Højde på cykelstyret bestemmer du, men jo højere styr jo mere vindmodstand vil der være når der cykles. Start evt. ud med en montering i midten, så kan man efterfølgende justere op eller ned alt efter hvad du føler mest komfortabel.

- A. Fjerne plastik hætte på styrrøret og sænk styret ned i rammen, så stregmærket forsvinder.
- B. Stram styret øverst med unbrakonøgle og luk med plastik hætte (på nogle cykler bruges fastnøgle)



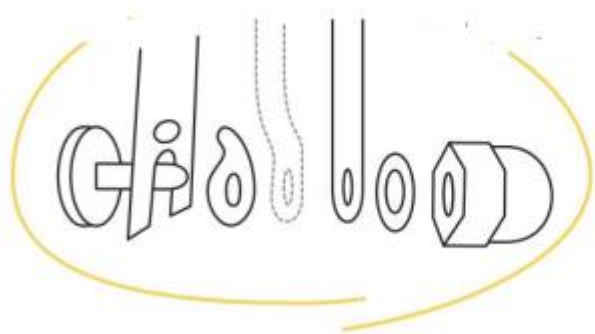
Montering af Støtthjul

Korrekt monterings rækkefølge

- A Møtrik
- B Spændskive
- C Arm til bagskærm
- D Arm til bagagebærer
- E Støtthjul
- F Firkantet skive



Montering af forhjul & front bagagebærer



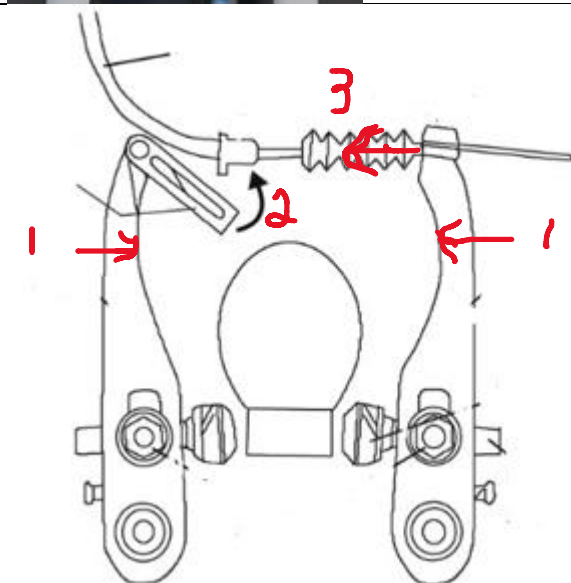
Montering af forhjul på 22-24-26-28 tommer Bicykler



Træk med hånden metalbøjningen ud af holderen så Bremsearmene vipper ud til siden.



Bremseklodserne har nu sluppet fælgen så meget at forhjulet kan monteres.

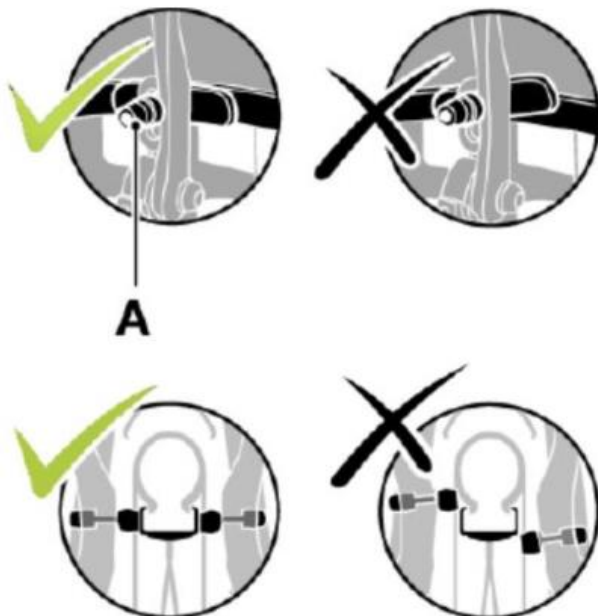


Når forhjulet er skruet på skal bremse metalbøjningen tilbage i holderen og gummi manchetter skubbes på plads.

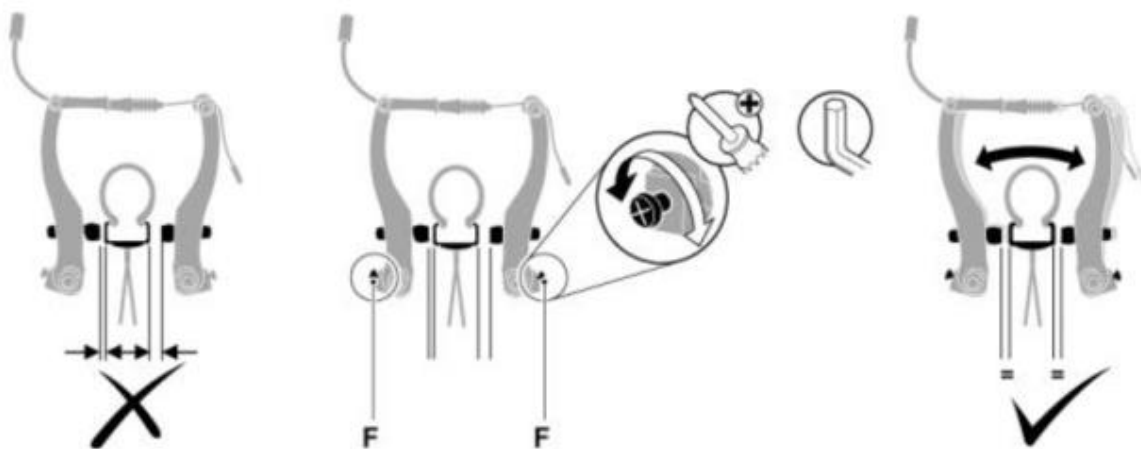
Bremser

Tjek om klodserne sidder lige på fælgen, de må ikke side på skrå eller bremse over eller under fælgen.

Klodserne må gerne spidse svagt imod kørselsretningen. Justering på skrue A med unbrakonøgle.



Det er vigtigt at der bremses lige meget fra begge sider. Tjek at klodserne har samme afstand til fælgen. Justering om nødvendig på skrue F

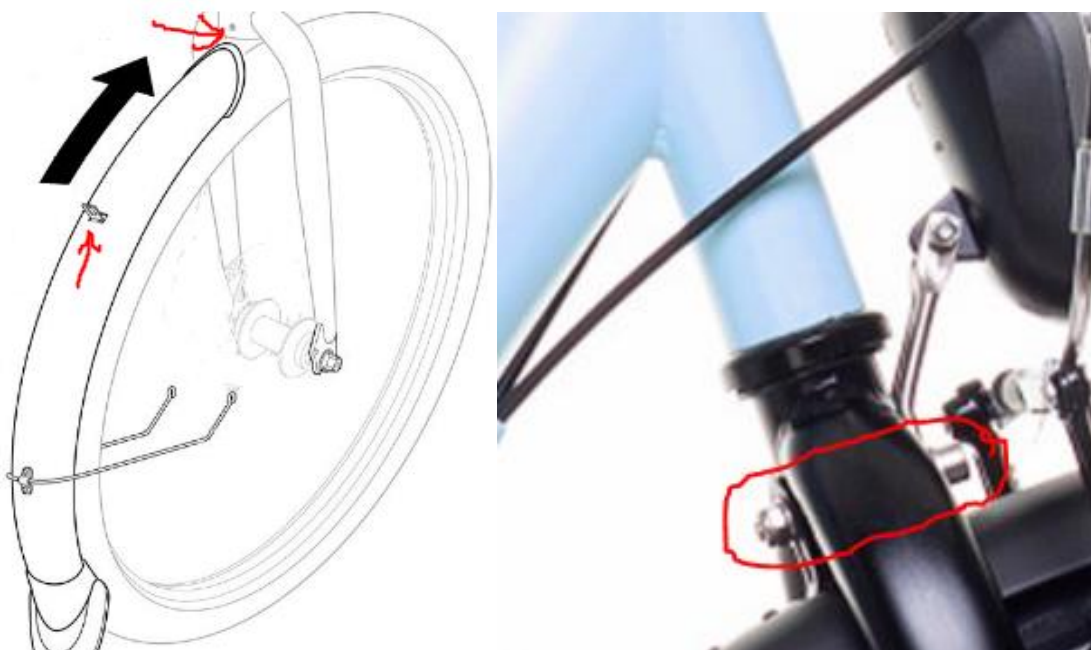


Forskærm

På junior og voksne cykler skal forskærmen monteres. De fastgøres normal på følgende måder
Enten som foto A ved skrue 1 eller som foto B skrue 2 hvor fælg / forskærm / forbagagebære fastgøres med en og samme møtrik.



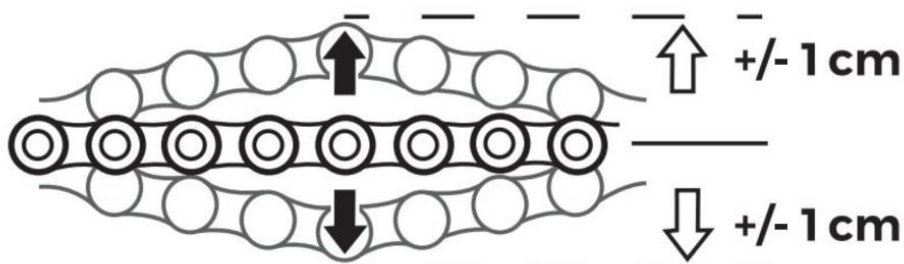
Forskærmens top monteres på bagsiden af forgafflen og fastgøres med gennemgående bolt som også holder forlygtens beslag. Har cyklen forbagagebære skal den gennemgående bolt også bruges til at holde bagagebærens nederste del fast. Forlygten fastgøres på bagagebærens lygtebeslag.





Kæde

Spænding af kæden er en del af vedligeholdelsen af din cykel. Kæden kan blive slap i løbet af tiden. Kørsel med for slap kæde giver unødvendig slid på kæde og tandhjul. Hvis du bemærker at kæden bliver slap, er det klogt at stramme den igen. Dette forklarer, hvordan man gør.



Tryk kæden op og ned og kontroller resultatet som vist på illustrationen

Løsn begge hjulmøtrikker B. Tip. Akslen skal klemme let.

Løsn skrue på fastgørelsesarmen C. på reaktionsarmen

Hvis kædespændingen er for lav, trækkes hjulet tilbage og spænd hjulmøtrikken på gearsiden.

Hvis kædespændingen er for høj, skub hjulet fremad og stram hjulmøtrikken på gearsiden

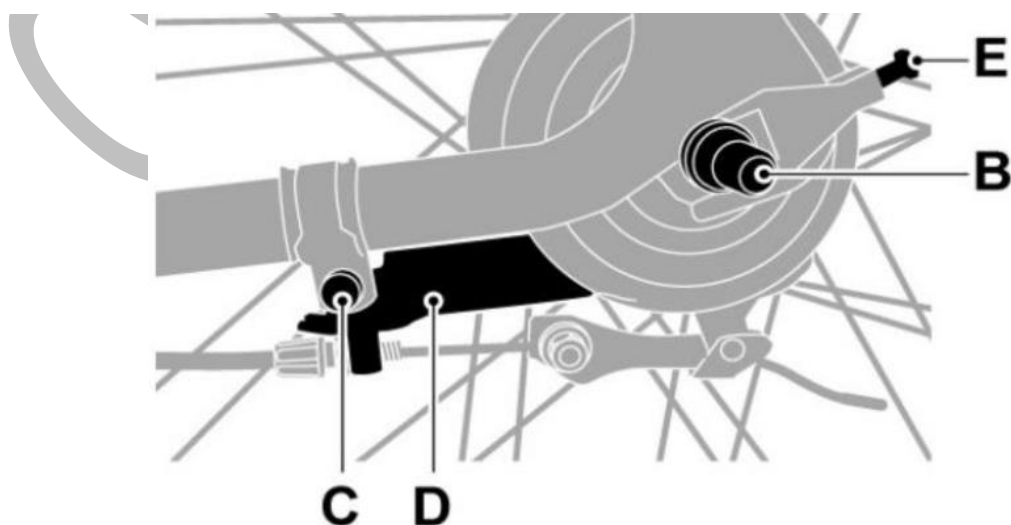
Justering frem eller tilbage kan også gøres ved hjælp af skrue E (ikke alle Popal cykler har skrue E)

Hjulet skal side midten mellem gafflerne.

Stram hjulmøtrikkerne B og skrue C igen.

Tryk kæden op og ned og kontroller resultatet i henhold til illustrationen.

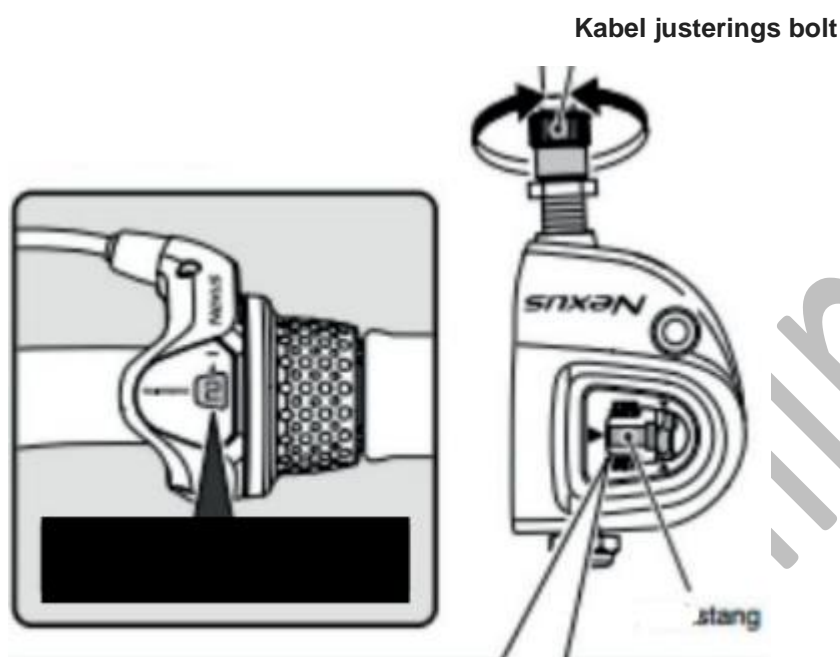
Gentag hvis spændingen er for høj eller for lav.

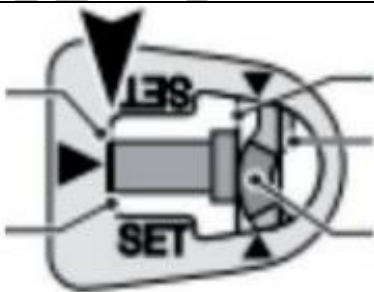


Gear.

Hvis du vil være i stand til at skifte gear så glat som muligt, skal gearene justeres korrekt. Ved brug kan der forekomme afvigelser i gearene. Det kan resultere i vanskeligheder med at skifte gearet ordentlig. Dette kan igen føre til slid på kæden og tandhjul. Det er derfor en god ide at tjekke gear og kæde spænding men jævne mellemrum. Følg nedenstående trin for at justere dine gear korrekt.

1. Sæt gearhåndtaget i position 2, drej kabeljusteringsbolten, indtil den røde linje på skubbestangen er på linje med enden af navakselen.



Enden af navakslen		Hvid stribe
		Hvid stribe
Rød linje på skubbestangen		Gul del af forbindelsesstykket

Hvis den røde linje på skubbestangen ikke er synlig, skal du justere, så den gule del på forbindelsesstykket mellem de to hvide linjer på rammen.

2. Mens du drejer pedalarmen, skal du skubbe skiftehåndtaget to eller tre gange fra 3 til 1 og derefter 1 til 3 for at kontrollere gearskiftet. Vend skiftehåndtaget tilbage til position 2 og kontroller, at den røde linje på skubbestangen er på linje med enden af navakslen.

3. Stram kabeljusteringsmøtrikken efter justering af gear for at fastgøre kabeljusteringsbolten.